技术参数

UB158 产品技术参数		
船 体	船体材料	凯夫拉+碳纤维复合材料
	尺 寸	1560mm X 850mm X550mm
	船体重量	46kg
	标准排水量	55kg
	最大排水量	70kg
	抗风浪等级	风：6级，浪：海况4级
	船 型	M型三体
	防沉设计	闭孔泡沫填充和全封闭隔舱防沉设计
	船体颜色	橙色
	可搭载设备	单波束测深仪、多波束测深仪、侧扫声呐、ADCP、水质多参、水质采样
动 力	续航时间	经济航速6小时
	经济航速	1.5-2m/s
	最大航速	≥5m/s
	推进器电机类型	直流无刷电机
	推进器	涵道式推进器
导航与控制	导航模式	手动模式/自动模式/定速巡航
	导航系统	支持GPS/北斗，RTK，或指定的GNSS设备
	避 障	超声波雷达
	方向控制	差速转向
	失联保护	失联时可自动返航
通 讯	通讯模式	双通信（无线点对点通讯 / 网络通讯）
	通讯距离	网桥3公里/网络通讯无限制
	硬件配置	支持主流笔记本电脑/平板电脑/专用地面站（选配）
	基站操作系统	Windows10及以上
	基站软件	支持无人船管理、航线管理、状态显示、数据管理、日志功能等
	手持遥控器	防水防尘防摔、数字高清图传、超远链路、超长续航

* 实际参数以产品技术文档为准，合众思壮拥有最终解释权
* 中国精度H10服务为选配功能，如需开通，请咨询经销商
* GNSS产品的定位精度和可靠性可能随多路径、障碍物、卫星几何位置和大气条件等异常情况而变

UniStrong 合众思壮
www.UniStrong.com
400-810-1757

经销商信息

UniStrong 合众思壮

股票代码：002383

UB158 无人船测量系统

官方微信　思壮北斗官方微信

www.UniStrong.com

合众思壮UB158无人船采用整体密封设计，船身周围安装有防撞条，防沉防撞耐腐蚀，体型设计空间优势显著，船体模块化，重量轻，载重大，智能化控制系统，自动姿态纠正，确保航行稳定高效；可根据任务需求搭载传感器应用于不同领域提供标准化的解决方案，代替人工作业，降低传统作业中的弊端及安全隐患，确保人员安全，提高工作效率。

产品案例

可搭载设备

侧扫声呐

水质多参

单频测探仪

采样瓶

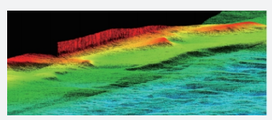
ADCP

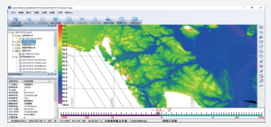
多波束

应用案例

水下地形地貌测绘

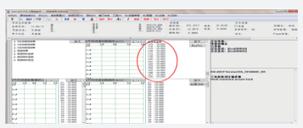
无人船搭载多波束测深仪系统，与单波束相比，多波束具有测点密度大、精度高、可视化等特点，能完成常规方法难以胜任的测深任务，实现了从“点—线”测量到“线—面”测量跨越，其技术进步的意义十分突出。

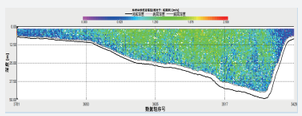




搭载ADCP流速流量测量

无人船搭载ADCP走航式测流法具有精度高、测验时间短、信息量大等特点，能满足河宽较大、仪器的测量距离受泥沙等多因素影响大的需求。对于水文的现代化和信息化而言，意义重大，也将成为整个水利系统现代化建设的发展趋势。





产品特点

专业的设计

M型三体船体，一体成型密封防水，船体结构化，模块化设计，吃水浅，耐波性强，稳定性好。船体采用凯夫拉+碳纤维复合材料，具有超抗压能力。

强劲的动力

涵道式推进器，具备高速航行跟低速作业的特性，易拆卸、便维护；支持“倒车”功能，无需转弯半径，可原地360度转向，狭窄空间内也可以轻松调头，机动性好，灵活性强。

超长的续航

智能电池系统，快充设计，支持大电流快速充电。重量轻，便于携带，续航时间长，循环次数多，基本处于免维护状态，IP67等级防水。

畅快的通讯

标配网桥和网络两种通讯模块，满足各种作业条件，通讯距离不受限制，摆脱信号中断等困扰，确保数据传输安全稳定。

安全的系统

支持低电压、失联自动返航，返航路线可根据现场情况进行选择（直线返航、原路返航、设定航线返航）。配备超声波避障系统，自动规避障碍物，确保航行安全。